

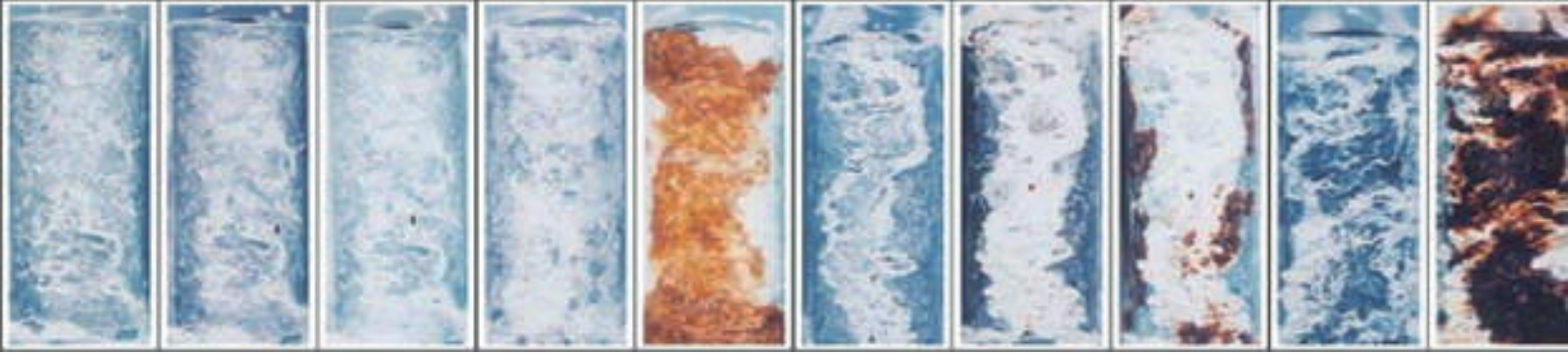
## GLASSOM

İKLİMLENDİRME & KOROZYON TEST KABİNLERİ



Keşif ArGe Special Testing Machines

## » Glassom Korozyon Test Kabinleri



Havacılık, Savunma ve Otomotiv sanayi başta olmak üzere korozyon testlerine ihtiyaç duyan imalat sanayi firmalarının ve test laboratuvarlarının test ihtiyaçlarının karşılanması için geliştirilmiştir. Glassom Korozyon Test Kabinleri ile zorlu korozyon testleri hızlandırılmış olarak laboratuvar ortamında gerçekleştirilir.

Korozyon testleri üzerinde çeşitli kaplama uygulamaları gerçekleştirilen veya üretiminde metal alaşımlar kullanılan ürünlerin çeşitli iklimsel ortamlarda test edilmesi için kullanılmaktadır. Test kabinlerinin türüne göre numuneler üzerinde Tuz spreyi sisi, yoğunlaşma nemi, ıslatma, hava kurutma, kontrollü nem, soğutma testleri gerçekleştirilir.

Kabinler test amaçlarına göre 500Lt ve 1.300Lt'lik hacimlerde , -40°C ile +80°C test ortamı sıcaklık aralıklarında ve %100 e kadar bağıl nem test ortamına sahip olarak geliştirilmiştir.

Test standartları kabin test uygulamaları kütüphanesinde yüklü olarak hazırlanmaktadır. Kontrol modülünde test seçimi ile uygun ortam sağlanır ve test süreci başlatılır.

### Glassom Korozyon Test Kabinleri;

- ✓ GS - Tuz Püskürtme Korozyon Test Kabinleri
- ✓ GH - Standart Nem Test Kabinleri
- ✓ GC - Çevrimsel Korozyon Test Kabinleri
- ✓ GA - Atmosfer Korozyon Test Kabinleri

### Glassom Korozyon Test Kabinleri Kullanım Alanları / Sektörler;

- ✓ Savunma Sanayi
- ✓ Otomotiv
- ✓ Uzay ve Havacılık
- ✓ Gemicilik
- ✓ Makina İmalat
- ✓ Kaplama
- ✓ Ambalaj
- ✓ Beyaz Eşya
- ✓ Kimya
- ✓ Medikal Endüstri
- ✓ Test ve Analiz Laboratuvarları

## » GS – Glassom Tuz Püskürtme Test Kabinleri

Sürekli tuz püskürtme, yoğuşma nemi ve modifiye edilmiş testler dâhil pek çok testi uygulama kabiliyetine sahip çok yönlü korozyon test kabinleridir.

Uluslararası ürün standartları ile mevcut ürünün performansının karşılaştırılması için kullanılan bir test yöntemidir. Tuz püskürtme korozyon testi kalite yönetimi ve denetimi açısından önemli ve çoğunlukla tercih edilen bir testtir.



ASTM B117, ASTM G85, ASTM D2247 ve benzeri uluslararası test standartlarını sağlar. NSS, ASS ve CASS çözeltileri ile test edebilme kabiliyetine sahiptirler.

Bu test kabinleri tuz spreyi özelliklerine ek olarak yoğuşma nemi, kurutma veya SO2 testi ile birleştirilerek 2 döngülü bir test ortamı sağlayabilirler.

### Sistem Genel Özellikleri;

- ✓ Düşük yükleme eşiği ergonomik yükleme ve boşaltma sağlar.
- ✓ Pnömatik olarak kolay açılıp kapanma sağlayan kanopi ve emniyet kilidi mevcuttur.
- ✓ Zaman ayarlı kanopi kilidi mevcuttur ve test sonrası kapak açılmadan iç ortam hava ile temizlenir.
- ✓ Temizleme kolaylığı sağlayan harici tuz çözeltisi deposu.
- ✓ Sızdırmaz contalar.
- ✓ Farklı renklerde kapak seçimi.
- ✓ Bilgisayar destekli kontrol paneli.
- ✓ Kontrol ekranı ile gerçek ve ayar koşullarında grafiksel kayıt ile menü odaklı programlama.
- ✓ Opsiyonel yazılımı çalıştıran bir bilgisayar üzerinden kayıt ve uzaktan programlama için odanın kablolu veya kablosuz olarak yerel alan ağına (LAN) bağlanmasını sağlayan haberleşme portu.
- ✓ Çalışma saati sayacı.

Sıcaklık Aralığı	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir
Tuz püskürtme modu	Saatte 80 cm <sup>2</sup> için 0.5 ila 2.5 ml arasında ayarlanabilir
Islatma modu	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir
Kurutma modu	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir

### Kabin Çeşitleri;

- ✓ GS 1 - 500 LT
- ✓ GS 2 - 1.300 LT

## » GH – Glassom Nem Test Kabinleri



Kullanım ömrü boyunca farklı ısı ve nem şartlarına maruz kalacak ürünlerin ısı ve nem testlerinin yapılmasında ve numunenin uygunluğunu, değişken iklim koşullarında davranışlarını değerlendirmede kullanılırlar.

Kabin tabanında yer alan su ısıtılarak su buharı buharlaştıkça kabin atmosferi nemle doyurulur. Numuneler doymuş havanın çiğlenme noktası sıcaklığının altında yüzey yoğuşması sağlar.

### İçerdiği Genel Testler / Standartlar;

- ✓ DIN 50 017-KK
- ✓ DIN 50 017-KFW
- ✓ ISO 6270-2 (CH)
- ✓ ISO 6720-2 (AHT)
- ✓ VDA 621-421
- ✓ ASTM D2247
- ✓ BS3900 Bölüm F2

### Sistem Genel Özellikleri;

- ✓ Uzun ömürlü cam takviyeli kimyasallara, korozyona ve darbelere dayanıklı.
- ✓ Kolay kurulum ve kolay kullanım.
- ✓ Yükleme kolaylığı sağlayan mandallı tavan.
- ✓ Tuz sisi sızıntısını önleyen tutucu conta.
- ✓ Çok sayıda örnek testi sağlayan enine kesitli yük alanı.
- ✓ Korozyona dayanıklı numune tutucular.
- ✓ Hassas sıcaklık kontrollü yüksek nem ortamı.
- ✓ Yüksek güvenlik önlemleri ile donatılmıştır.
- ✓ Kullanıcı tarafından belirlenen süre boyunca kabin sıcaklığını iki farklı sıcaklık arasında otomatik olarak çalıştırabilir.
- ✓ Sıcaklık Ayar ve Okuma Hassasiyeti 0.1 °C
- ✓ Sıcaklık Çalışma Hassasiyeti  $\pm 2$  °C
- ✓ Nem Ayar ve Okuma Hassasiyeti % 0,1 Rh
- ✓ Nem Çalışma Hassasiyeti % 5 Rh

### Kabin Çeşitleri;

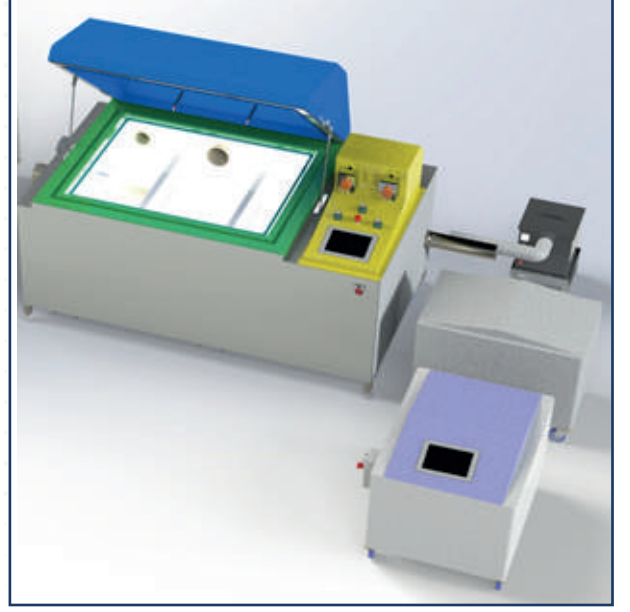
- ✓ GH 1- 500 LT
- ✓ GH 2- 1.300 LT

# GC- Glassom Çevrimsel Korozyon Test Kabinleri

Tuz spreyini kontrollü nem, kurutma ve ıslatma gibi diğer çevre koşulları ile bir araya getirerek çevrimsel test ortamı sağlar.

## Sistem Genel Özellikleri;

- ✓ Düşük yükleme eşiği ergonomik yükleme ve boşaltma sağlar.
- ✓ Pnömatik olarak kolay açılıp kapanma sağlayan kanopi ve emniyet kilidi mevcuttur.
- ✓ Zaman ayarlı kanopi kilidi mevcuttur ve test sonrası kapak açılmadan iç ortam hava ile temizlenir.
- ✓ Temizleme kolaylığı sağlayan harici tuz çözeltisi deposu.
- ✓ Sızdırmaz contalar.
- ✓ Farklı renklerde kapak seçimi.
- ✓ Bilgisayar destekli kontrol paneli.
- ✓ Kontrol ekranı ile gerçek ve ayar koşullarında grafiksel kayıt ile menü odaklı programlama.
- ✓ Opsiyonel yazılımı çalıştıran bir bilgisayar üzerinden kayıt ve uzaktan programlama için odanın kablolu veya kablosuz olarak yerel alan ağına (LAN) bağlanmasını sağlayan haberleşme portu.
- ✓ Çalışma saati sayacı.



Çevrimsel Korozyon Test Kabini farklı sıralamalarda ayarlanabilen ve otomatik olarak programlanabilir 4 farklı işlevsel test yeteneğine sahiptir;

- ✓ Tuz Spreyi Sisi
- ✓ Yoğuşma Nemi (Islatma)
- ✓ Hava Kurutma
- ✓ Kontrollü Nem

## Döngüsel Özellikler;

Islatma modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 70 ° C / + 158 ° F'ye ayarlanabilir
	Nem aralığı	% 95 - % 100 RH'de sabit
Tuz püskürtme modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir
	Tuz püskürtme düşüş oranları	Saatte 80 cm <sup>2</sup> için 0.5 ila 2.5 ml arasında ayarlanabilir
Kurutma modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 70 ° C / + 158 ° F'ye ayarlanabilir
	Nem aralığı	Kontrolsüz
Kontrollü nem modu	Sıcaklık / nem aralığı	10 ° C to 60 ° C / %10 Rh to %100 Rh

## Kabin Çeşitleri;

- ✓ GC 1- 500 LT
- ✓ GC 2- 1.300 LT

## » GA – Glassom Atmosfer Test Kabinleri



Atmosfer test kabinleri zorlu korozyon testlerini hızlandırılmış olarak laboratuvar ortamında gerçekleştirmek için geliştirilmiştir. Tam otomatik olarak gerçekleştirilen bu testler otomotiv endüstrisinde yaygın olarak tercih edilmektedir.

Atmosfer korozyon testleri standart tuz püskürtme testleri ile çevrimsel korozyon testlerini gerçekleştirebilmektedir. -40°C ile +80°C arasında test ortamı sağlar.

### Sistem Genel Özellikleri;

- ✓ Düşük yükleme eşiği ergonomik yükleme ve boşaltma sağlar.
- ✓ Pnömatik olarak kolay açılıp kapanma sağlayan kanopi ve emniyet kilidi mevcuttur.
- ✓ Zaman ayarlı kanopi kilidi mevcuttur ve test sonrası kapak açılmadan iç ortam hava ile temizlenir.
- ✓ Temizleme kolaylığı sağlayan harici tuz çözeltisi deposu.
- ✓ Sızdırmaz contalar.
- ✓ Farklı renklerde kapak seçimi.
- ✓ Bilgisayar destekli kontrol paneli.
- ✓ Kontrol ekranı ile gerçek ve ayar koşullarında grafiksel kayıt ile menü odaklı programlama.
- ✓ Opsiyonel yazılımı çalıştıran bir bilgisayar üzerinden kayıt ve uzaktan programlama için odanın kablolu veya kablosuz olarak yerel alan ağına (LAN) bağlanmasını sağlayan haberleşme portu.
- ✓ Çalışma saati sayacı.

### Ayrıcalıklı Özellikler;

-20 ° C / 4 ° F ila -40 ° C / -40 ° F arasında değişen bir alt soğutma ünitesi yelpazesi

Psikometrik Nem Kontrolü

Yüksek Sıcaklık Standardı

Hareketli Sprey Barlar

Kabin üst kısmına konumlandırılan sprej nozülleri ileri-geri salınım ile yelpaze biçiminde püskürtme oluşturur. Test numuneleri çözelti ile eşit olarak süpürülür.

Harici İklimlendirme Ünitesi

Sıcaklık-nem kontrol aralığının genişletilmesi için kullanılırlar. Programlanabilir kontrollü soğutma ve nem alma üniteleri içerir.

Yüksek Hızda Dikey Hava Akışı

Kontrollü gerçekleşen testlerde iklimlendirme ünitesinden iletilen yüksek hızda hava, test numunelerine eşit olarak yukarıdan aşağıya dikey uygulanır.

### Manyetik, Hareketli Püskürtme Sistemi

Sızıntı riski yoktur. Kabin duvarından herhangi bir mil geçirilmez. Standart püskürtme testleri gerçekleştirilecek ise sistem kolayca çıkarılabilir.

### Ayarlanabilir Örnek Rafları

Örnek raflarına farklı kalınlıklarda (6mm-0,25mm) test panelleri yerleştirilebilir. Paneller dikey açı dışında 20° ye kadar farklı açılarda yerleştirilebilir.

### 4 Farklı İşlev Gerçekleştirebilme Kabiliyeti

Aşağıdaki 4 farklı işlev istenilen sırada programlanabilir ve otomatik olarak tekrarlanabilir.

- ✓ Tuz Spreyi Sisi
- ✓ Yoğuşma Nemi
- ✓ Hava Kurutma
- ✓ Kontrollü Nem

### İçerdiği Genel Testler / Standartlar;

- ✓ Ford CETP 00.00-L-467
- ✓ Volvo VCS 1027, 149
- ✓ Volvo VCS 1027, 1449
- ✓ Volvo STD 423-0014
- ✓ Volvo STD 1027, 1375
- ✓ Honda 5100Z
- ✓ Toyota TSH 1555G
- ✓ ISO 16701

Not: PV 1209 ve 1200 sadece 80° C sıcaklığa kadar test edilebilir. Atmosfer Test Kabinleri bu testleri yapabilir.

### Döngüsel Özellikler;

Islatma modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 70 ° C / + 158 ° F'ye ayarlanabilir
	Nem aralığı	% 95 - % 100 RH'de sabit
Salımlı Tuz püskürtme modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir
	Tuz püskürtme düşüş oranları	Saatte 5 ila 10 Ltr / m² arasında ayarlanabilir
Geleneksel Tuz püskürtme modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 50 ° C / + 122 ° F'ye ayarlanabilir
	Tuz püskürtme düşüş oranları	Saatte 80 cm² için 0.5 ila 2.5 ml arasında ayarlanabilir
Kurutma modu	Sıcaklık aralığı	Ortamdan + 70 ° C / + 158 ° F'ye ayarlanabilir
	Nem aralığı	Kontrolsüz
İklim modu	Sıcaklık / nem aralığı	-40 ° C to +80 ° C / Rh max %100

### Kabin Çeşitleri;








- ✓ GA 1 - 500 LT
- ✓ GA 2 - 1.300 LT

# » Test Kabinleri Kurulum ve Kontrol Ekipmanları

## Parça ve Ekipmanlar;

	Tekerlekler		Sıcaklık Sensörü		Akış Ölçer ve Peristaltik Pompa
	Tuz Çözeltisi Haznesi		Makina İçi Nem Rezistansı		Oring
	Tahliye		Tuz Çözeltisi Deposu		Sızdırmazlık Süngeri
	Egzoz Havalandırması		Acil Durum Butonu		Su Filtresi
	Tuz Püskürtme Nozulu		Ana Elektrik Şalteri		Sirkülasyon Pompası
	Nem Sensörü		Manometreli Basınç Regülatörü		

## Dijital Dokunmatik Ekran;

	Ana Sayfa		Çalışma Ekranı		Program İzleme		Manuel Çalışma ve Ayarlar
	Program Düzenleme		Ana Program Düzenleme 1		Ana Program Düzenleme 2		

## &gt;&gt; Tuz Test Kabinleri İle Test Edilen Standartlar

AA-0213 (AA-P 224)  
ASTM D2247  
DIN 50 017-KK Almanya  
ISO 6270-2 (CH) Avrupa  
VDA 621-421 (Sabit İklim)  
50180 yöntem A1 Fiat  
50180 yöntem A2  
50180 yöntem A3  
2331 meth.3.1 Avustralya  
2331 meth.3.2  
2331 meth.3.3  
ASTM B117 ABD  
ASTM B287  
ASTM B368  
ASTM G43  
ASTM G5894  
ASTM G85 ek A1  
ASTM G85 ek A3  
ASTM G85 ek A4  
ASTM G85 ek A5  
BS 3900 Bölüm F12 UK  
BS 5466 Bölüm 1  
BS 5466 Bölüm 2  
BS 5466 Bölüm 3  
BS 7479  
BS2011 Part2.1 Ka  
NFX 41-002 Fransa  
RTCA / DO-160 RCTA Inc,  
STD 5711,102 Volvo  
TPJLR.52.252 Jaguar Land Rover  
VG 95 210 Almanya  
ASTM D1735 ABD  
GM4465P

D17 1058 Renault  
DEF STAN 00-35 Pt3 CN2 İngiltere Sav San  
DEF STAN 1053 yöntem 36  
DEF STAN 133 yöntem 14  
DIN 50 021-CASS Almanya  
DIN 50 021-ESS  
DIN 50 021-SS  
EN 13523-8 Avrupa  
EN 60068-2-11  
EN 60512-11-6  
EN ISO 7253  
FLTM BI 103-01 Ford  
GM4298P  
IEC 60068-2-11 Avrupa  
IEC 68-2-11  
IEC 68-2-52  
ISO 3768 Avrupa  
ISO 3769  
ISO 3770  
ISO 7253  
ISO 9227  
JIS H 8502 M1Japonya  
JIS H 8502 M2  
JIS H 8502 M3  
JIS Z 2371  
JNS 30.16.03 Jaguar  
LV124 Avrupa  
MIL-STD-202 ABD  
MIL-STD-750 yöntemi 1046  
MIL-STD-810G

Not; bazı standartlar ekstra aksesuar ve/veya opsiyon gerektirebilir.

## Çevrimsel Korozyon Test Kabini Test Edilen Standartlar

### Yoğuşma Nemi Test Standartları

AA-0213 (AA-P 224) BMW

AA-0224 (AA-P 175)

ASTM D2247 ABD

DIN 50 017-KFW Almanya

DIN 50 017-KK

DIN 50 017-KTW

ISO 6270-2 (AHT) Avrupa

ISO 6270-2 (AT)

ISO 6270-2 (CH)

VDA 621-421 (İklim Değişikliği)

VDA 621-421 (Sabit İklim)

### Döngüsel Korozyon Testi (SKK) Standartları

AS 2331 M 3.13 Döngü A Avustralya

AS 2331 M 3.13 Döngü B

AS 2331 M 3.13 Döngü C

AS 2331 M 3.13 Döngü E

ASTM G44 ABD

CCT-1 Japonya

CCT-2

CCT-4

D17 2028 Renault

DIN 50 014 Almanya

ECC-1 Renault

Fiat 50493 İtalya

GM9540P

GMW1487

Honda 5100Z Japonya

Hyundai CCT-B Güney Kore

EC 60068-2-52 Avrupa

ISO11997-Döngü A Avrupa

ISO11997-Döngü B

ISO14993

JASO M 609 Japonya

JASO M 610

JIS H 8502 M4 Japonya

JIS H 8502 M5

P-VW 1210 VW Audi

SAE J 2334 Yöntem A ABD

SAE J 2334 Yöntem B

SAE J 2334 Yöntem C

SAEJ J2635

TSH1555G Yöntem A + B Toyota

TSH1555G Yöntem C

VDA 233-102 Almanya

VDA 621-415

### Çeşitli Test Standartları

ASTM D6899 ABD

Tuz Püskürtme / Sis / Sis Testi Standartları

50180 yöntem A1 Fiat

50180 yöntem A2

50180 yöntem A2

2331 meth.3.1 Avustralya

2331 meth.3.2

2331 meth.3.3

ASTM B117 ABD

ASTM B287

ASTM B368

ASTM G43

ASTM G5894

ASTM G85 ek A1

ASTM G85 ek A2

ASTM G85 ek A3

ASTM G85 ek A4

ASTM G85 ek A5

BS 3900 Bölüm F12 UK

BS 5466 Bölüm 1

BS 5466 Bölüm 2

BS 5466 Bölüm 3

BS 7479

BS2011 Part2.1 Ka

BS2011 Part2.1 Kb

D17 1058 Renault

DEF STAN 00-35 Pt3 CN2 İngiltere Savunma

DEF STAN 1053 yöntem 36 İngiltere Savunma

DEF STAN 133 yöntem 14

DIN 50 021-CASS Almanya

DIN 50 021-ESS

DIN 50 021-SS

EN 13523-8 Avrupa

EN 60068-2-11 EN 60068-2-52

EN 60512-11-6 EN ISO 4541

EN ISO 7253

FLTM BI 103-01 Ford

GM4298P Genel motorlar

IEC 60068-2-11 Avrupa

IEC 68-2-11

IEC 68-2-52

ISO 3768 Avrupa

ISO 3769

ISO 3770

ISO 7253

ISO 9227

JIS H 8502 M1 Japonya

JIS H 8502 M2

JIS H 8502 M3

JIS Z 2371

JNS 30.16.03 Jaguar

LV124 Avrupa

MIL-STD-202 ABD Ordusu

MIL-STD-750 yöntemi 1046

MIL-STD-810G

NFX 41-002 Fransa

RTCA / DO-160 RTCA Inc

STD 5711,102 Volvo

TPJLR.52.252 Jaguar Land Rover VG 95 21 Almanya

Su Sisi Nem Testi Standartları

ASTM D1735 ABD

GM4465P Genel motorlar

Not; bazı standartlar ekstra aksesuar ve/veya opsiyon gerektirebilir.

## >> Atmosfer Korozyon Test Kabini (-40°C) İle Test Edilen Standartlar

Yoğuşma Nemi Test Standartları  
 AA-0213 (AA-P 224) BMW  
 AA-0224 (AA-P 175)  
 ASTM D2247 ABD  
 DIN 50 017-KFW Almanya  
 DIN 50 017-KK  
 DIN 50 017-KTW  
 ISO 6270-2 (AHT) Avrupa  
 ISO 6270-2 (AT)  
 ISO 6270-2 (CH)  
 VDA 621-421 (iklim Değişikliği) Almanya  
 VDA 621-421 (Sabit İklim)  
 Döngüsel Korozyon Testi (SKK) Standartları  
 AS 2331 M 3.13 Döngü A Avustralya  
 AS 2331 M 3.13 Döngü B  
 AS 2331 M 3.13 Döngü C  
 AS 2331 M 3.13 Döngü E  
 CCT-1 CCT-2 CCT-4 Japonya  
 CETP00.00-L-467 Ford  
 D17 2028 Renault  
 DIN 50 014 Almanya  
 ECC-1 Renault  
 Fiat 50493 İtalya  
 GM9540P Genel motorlar  
 GMW14872  
 Honda 5100Z Japonya  
 Hyundai CCT-B Güney Kore  
 IEC 60068-2-52 Avrupa  
 ISO 16701 Avrupa  
 ISO11997-Döngü A  
 ISO11997-Döngü B  
 ISO14993  
 JASO M 609 Japonya Otomotiv  
 JASO M 610  
 JIS H 8502 M4 Japonya  
 JIS H 8502 M5  
 P-VW 1210 VW Audi  
 PV 1209  
 PV 1200  
 SAE J 2334 Yöntem A ABD Otomotiv  
 SAE J 2334 B Yöntemi  
 SAE J 2334 C Yöntemi  
 SAEJ J2635  
 STD 423-0014 Volvo  
 STD 4233  
 STD 4319 Scania  
 STD 4445  
 FLTM BI 103-01 Ford  
 GM4298P Genel Motorlar  
 IEC 60068-2-11 Avrupa  
 IEC 68-2-11  
 IEC 68-2-52  
 ISO 3768 Avrupa  
 ISO 3769  
 ISO 3770  
 ISO 7253  
 ISO 9227  
 JIS H 8502 M1 Japonya  
 JIS H 8502 M2  
 JIS H 8502 M3  
 TPJLR.52.265 Jaguar Land Rover  
 TSH1555G Yöntem A + B Toyota  
 TSH1555G Yöntem C

VCS 1027,1449 Volvo  
 VCS 1027,149  
 VDA 233-102 Almanya Otomotiv  
 VDA 621-415  
 Çeşitli Test Standartları  
 ASTM D6899 ABD Otomotiv  
 Tuz Püskürtme / Sis / Sis Testi Standartları  
 50180 yöntem A1 Fiat  
 50180 yöntem A2  
 50180 yöntem A3  
 2331 meth.3.1 Avustralya  
 2331 meth.3.2  
 2331 meth.3.3 olarak  
 ASTM B117  
 ASTM B287  
 ASTM B368  
 ASTM G43  
 ASTM G5894  
 ASTM G85 ek A1  
 ASTM G85 ek A2  
 ASTM G85 ek A3  
 ASTM G85 ek A4  
 ASTM G85 ek A5  
 BS 3900 Bölüm F12 UK  
 BS 5466 Bölüm 1  
 BS 5466 Bölüm 2  
 BS 5466 Bölüm 3  
 BS 7479  
 BS2011 Part2.1 Ka  
 BS2011 Part2.1 Kb  
 D17 1058 Renault  
 DEF STAN 00-35 Pt3 CN2 İngiltere Savunma  
 DEF STAN 1053 yöntem 36  
 DEF STAN 133 yöntem 14  
 DIN 50 021-CASS Almanya  
 DIN 50 021-ESS  
 DIN 50 021-SS  
 EN 13523-8 Avrupa  
 EN 60068-2-11  
 EN 60068-2-52  
 EN 60512-11-6  
 EN ISO 4541  
 EN ISO 7253  
 JIS Z 2371 Japonya  
 JNS 30.16.03 Jaguar  
 LV124 Avrupa  
 MIL-STD-202 ABD  
 MIL-STD-750 yöntemi 1046  
 MIL-STD-810G  
 NFX 41-002 Fransa  
 RTCA / DO-160 RTCA Inc  
 STD 5711,102 Volvo  
 TPJLR.52.252 Jaguar Land Rover  
 VG 95 210Almanya  
 Su Sisi Nem Testi Standartları  
 ASTM D1735 ABD  
 GM4465P

Not; bazı standartlar ekstra aksesuar ve/veya opsiyon gerektirebilir.



Keşif Akıllı Teknolojiler  
Elektronik Yazılım Mak. San. ve Tic. A.Ş.



**Merkez Ofis**

Uludağ Üniversitesi ULUTEK Teknoloji Geliştirme Bölgesi  
K.1 N.115 - Nilüfer / BURSA



+90 850 888 16 41



+90 224 280 85 51



info@kesifarge.com



www.kesifarge.com